

Notat

Projektændring – udformning af vestligt landområde

27.10.2020

Til: Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen

Fra: Femern A/S

Introduktion

I forbindelse med anmeldelse af projektændring vedrørende udformning af vestligt landområde har Femern A/S udarbejdet nærværende projektbeskrivelse og miljøscreening af projektændringen. På baggrund af den miljømæssige screening af projektændringen, er det selskabets vurdering, at der ikke er behov for at udarbejde supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Projektbeskrivelse

I forbindelse med Femern Bælt-projektet etableres der nye landområder ud for Lollands kyst både øst og vest for Rødbyhavn. Projektændringen påvirker alene det vestlige landområde.

Det vestlige landområde er i projektets anlægslov, VVM-redegørelse og implementeringsredegørelse beskrevet med en bredde på cirka 500 meter ud fra den eksisterende kystlinje og med en udstrækning på cirka 3,5 kilometer mod vest fra den eksisterende færgehavn.

Femern A/S har modtaget en detaljeret designbeskrivelse fra selskabets entreprenør som viser den konkrete og detaljerede udformning af de kommende landområder ud for eksisterende kyst. Entreprenøren har i forbindelse med udarbejdelsen af det endelige design justeret udformningen af det vestlige landområde, således, at det nye vestlige landområdes udstrækning reduceres med cirka 500 meter. Den planlagte, nye badestrand placeres dermed tættere på sommerhusområdet omkring Lalandia.

Projektændringen indebærer, at udstrækningen af landområdet bliver omkring 3 kilometer, hvormed det beslaglagte havbundsareal i forhold til tidligere projektering reduceres med cirka 25 ha, svarende til ca. 7 - 8 % af det samlede areal af landområderne. Det medfører en reduktion af projektets permanente påvirkning af havmiljøet i overensstemmelse med selskabets miljøstrategi om at minimere de miljømæssige påvirkninger fra projektet. Samtidig reduceres behovet for tilførsel af stenmængder til brug for etablering af kystbeskyttelse med cirka 5 - 10%, hvilket også medvirker til at reducere projektets klimamæssige fodaftryk.

Placeringen af den planlagte parkeringsplads med tilhørende adgangsvej til den nye vestlige strand skal justeres som konsekvens af flytningen, ligesom den endelige terrænregulering og de planlagte naturelementer på det vestlige landområde skal tilpasses. Disse elementer detailprojekteres som planlagt på et senere tidspunkt, som en integreret del af den kommende kontrakt vedrørende den endelige landskabelige udformning af de nye landområder, som skal udbydes på et senere tidspunkt. Femern A/S har imidlertid reserveret et areal, som kan anvendes til midlertidigt parkeringsareal i forbindelse med åbningen af den nye vestlige strand i sommeren 2021. Denne parkeringsplads kan anvendes frem til etableringen af den endelige parkeringsplads.

Figur 1. Oversigt over de nye landområder med angivelse af den nye udformning



Note: Skitsen er udarbejdet af Femern A/S på baggrund af entreprenørens designmateriale. Skitsen illustrerer det reducerede landområde inklusive justeringen af placeringen af den vestlige strand.

Vurdering af de miljømæssige konsekvenser

Anlægsprojektet skal gennemføres i overensstemmelse med dels bestemmelserne i anlægsloven, dels inden for rammerne af de gennemførte miljømæssige vurderinger af projektet. Det påhviler Femern A/S at sikre, at anlægsprojektets indvirkninger på miljøet holdes inden for rammerne af de udførte vurderinger, og det er transportministeren, som fører tilsyn hermed.

En reduktion af det vestlige landområde af denne størrelse og karakter udgør en projektændring til det allerede vedtagne projekt. Projektændringen holder sig inden for rammerne

af den bemyndigelse, der er givet med anlægsloven. Dermed skal proceduren i anlægsloven med tilhørende VVM-bekendtgørelse om den miljømæssige myndighedsbehandling af ændringer til det vedtagne projekt følges. Det fremgår af disse regler, at projektændringer, der utvivlsomt ikke kan være til skade for miljøet, kan gennemføres uden anmeldelse til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Øvrige projektændringer skal anmeldes til styrelsen, som derefter vurderer, om de miljømæssige virkninger af den anmeldte projektændring ligger inden for rammerne af projektets miljøvurderinger eller om der skal gennemføres supplerende vurderinger.

Grundet projektændringens arealmæssige størrelse er det vurderet, at projektændringen skal anmeldes til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen. Til brug for anmeldelsen er der udarbejdet en miljømæssig vurdering (screening) af projektændringen, som efter selskabets vurdering, viser, at der ikke er behov for at udarbejde supplerende miljøkonsekvensvurdering (VVM).

De pågældende miljøfaktorer som er vurderet fremgår af screeningskemaerne nedenfor, hvor faktorerne er oplyst i tre tabeller – en for påvirkninger på land, en for påvirkninger af det marine område og en for øvrige forhold.

En lang række miljøparametre påvirkes ikke af projektændringen. På det marine område kan de fleste påvirkninger af projektændringen karakteriseres som positive, da der er tale om en reduktion af det oprindelige skitserede vestlige landindvindingsområde. Den arealmæssige reduktion medfører, at havbundsarealet ikke påvirkes i samme omfang som tidligere beskrevet, hvilket medfører en generel positiv effekt med bedre levevilkår for plante- og dyrelivet i det marine område. Reduktionen medfører også, at materialerne til kystbeskyttelsen omkring landindvindingsområdet reduceres med deraf følgende mindre transport, energiforbrug og CO₂-udledning. På land reduceres landområdet, der forventes anvendt som rekreativt område, i størrelse, men der kan ikke peges på negative effekter ift. det bestående miljø. Arealreduktionen påvirker heller ikke regnskabet for projektets naturerstatning, i det arealet alene reducerer projektets ikke-beskyttede naturelementer.

Screeningstabeller for påvirkninger på land, det marine området samt andre forhold.

Påvirkninger på land		
Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Landskab og jordbund	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>De planlagte landskabselementer, herunder "Strand (vest)", "Lagunestrand", "Indre Lagune" og "Fælled (vest)" vil, efter reduktionen af det vestlige landområde, stadig kunne rummes inden for det reducerede areal.</p> <p>Bortset fra "Strand (vest)" vil de øvrige landskabselementer have samme placering, som beskrevet i projektets VVM-redegørelse.</p> <p>Landområdet vil stadig blive udført med et småkuperet terræn, og områdets højde vil stadig variere mellem kote ca. +3 m og op til +5 m, med enkelte toppe i områderne tæt ved stranden længst mod vest og lagunestrand med en højde op til +7 m. Høje områder vil stadig undgås i arealerne ud for havnen, ud for Lalandia og op mod det eksisterende dige.</p> <p>Landområdets reduktion i længderetningen på ca. 500 m vurderes ikke at udgøre en væsentlig landskabsmæssig ændring. Det vestlige landområde vil stadig være udformet som et strømlinet areal, der strækker sig parallelt med den eksisterende kyst. Opfyldningen går stadig, som udgangspunkt, ca. 500 m ud i Femern Bælt til omtrent samme afstand fra kysten, som dækmolerne til den eksisterende færgenhavn ved Rødbyhavn.</p> <p>Se i øvrigt afsnit 4.4.1 i VVM-redegørelse.</p>
2	Plante- og dyreliv	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>På det vestlige landområde, er der planlagt et rekreativt naturområde med strandenge, overdrev og vandhuller mv. En del af disse naturelementer udgør en erstatning for den natur, der bliver nedlagt som konsekvens af det samlede Femern Bælt-projekt.</p> <p>Selvom det vestlige landområde reduceres med ca. 25 ha., vil alle erstatningsnatur og -biotoper stadig blive etableret som planlagt. Arealreduktionen vil alene medføre en reduktion af ikke-beskyttede naturelementer.</p>

3	Kulturarv og arkæologi	<p>Ingen ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.</p>
4	Friluftsliv	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>De planlagte naturelementer til gavn for friluftslivet, herunder "Strand (vest)", "Lagunestrand", "Indre Lagune" og "Fælled (vest)" vil, efter reduktionen af det vestlige landområde, stadig kunne rummes inden for det reducerede areal.</p> <p>Der planlægges et net af gang- og cykelstier på det nye vestlige landområde, to adgangsveje henover diget samt to parkeringspladser med plads til hhv. 40 og 100 biler, således at friluftslivet får samme adgang til nye landområde som tidligere. Ovenstående er imidlertid endnu ikke er detailprojekteret.</p> <p>I forbindelse med detailprojekteringen vil Lolland Kommune blive inddraget i udformning og forløb af stier, adgangsveje mv.</p> <p>Se i øvrigt afsnit 13.4 i VVM-redegørelsen.</p>
5	Overfladevand og grundvand	<p>Ingen ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.</p>
6	Luft og lokalklima	<p>Ingen ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.</p>
7	Støj og vibrationer	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da landområdets udbredelse reduceres mod vest, vil projektets støjudbredelse tilsvarende reduceres mod vest i den del af anlægsfasen, hvor stensætningen omkring landområdet etableres og materialer pumpes ind bag diget og udjævnes og modelleres med dozere.</p> <p>Se VVM-tillæggets afsnit 2.1.</p>
8	Materielle goder	<p>Ingen ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.</p>

9	Befolkning og sundhed	<p>Ingen ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.</p>
---	-----------------------	---

Påvirkninger i det marine område		
Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Hydrografi	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Projektændringen medfører alene en reduktion af det nye vestlige landområde på 500 meter i længderetningen. Landområdet strækker sig fortsat kun ud til spidsen af de nuværende havnemoler i Rødbyhavn, og opfyldningen er fortsat strømlinet i afslutningen mod nordvest.</p> <p>Udformningen af "Strand (vest)" og opbygningen af kystbeskyttelsen ændres ikke, hvorfor den lokale og kystnære hydrografi ikke vil ændres væsentligt i forhold til den påvirkning, som allerede er beskrevet i projektets miljøvurdering.</p> <p>Se VVM-redegørelsens afsnit 12.2.</p>
2	Bundformer og sedimenter	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Med hensyn til påvirkning af bundformer er der en mindre ændring i positiv retning, da det samlede havbundsareal, der går tabt til landindvindingen reduceres med cirka 25%.</p> <p>Da mængden af indpumpet sand til etablering af "Strand (vest)" fortsat er den samme som tidligere, medfører projektændringen ikke yderligere sedimentation. At indpumpningen rykkes tættere på færgehaven og dens adgangskanal vurderes ikke at medføre yderligere sedimentation i havn og adgangskanal i forhold til det oprindelige projekt, da mængderne fortsat er de samme. Sammenholdt med den naturlige sedimentation er projektets bidrag fortsat beskedent.</p> <p>Se VVM-redegørelsens afsnit 12.3.13 og 12.3.15</p>
3	Kystmorfologi	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da "Strand (vest)" og landindvindingens fysiske udformning og udførelsesmetode fortsat er den samme og der alene er</p>

		<p>tale om en afkorting af landindvindingsarealet, vil de samme bølge- og strømforhold være gældende, hvorfor den overordnede sandtransport langs kysten ikke ændres.</p> <p>Da ændringsforslaget reducerer landindvindingsarealet bevares der mere af den oprindelige kyst, som er en mindre ændring i positiv retning.</p> <p>Se VVM-redegørelsens afsnit 12.5.10.</p>
4	Plankton og gopler	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da landindvindingsarealet reduceres, bevares der et større havområde, som levested for plankton og gopler.</p>
5	Bundflora	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>I den oprindelige miljøvurdering blev tabet af bundflora (gaffeltang), som følge af landindvindingen karakteriseret som et væsentlig lokal påvirkning.</p> <p>At den vestlige landindvinding arealmæssigt reduceres med projektændringen medfører en lille ændring i positiv retning, da en større del af den oprindelige kystnære havbund bevares, hvor flora kan leve upåvirket</p> <p>Se VVM-redegørelsens afsnit 12.7.10.</p>
6	Bundfauna	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da landindvindingsarealet reduceres, bevares der en større del af den oprindelige havbund, hvor bundfaunaen kan leve upåvirket.</p>
7	Fiskeøkologi	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da landindvindingsarealet reduceres, bevares der mere af den oprindelige havbund og dens flora og bundfauna med deraf følgende forbedringer for fiskeøkologien.</p>
8	Marine pattedyr	<p>Ingen væsentlige ændringer.</p> <p>Da landindvindingsarealet reduceres, bevares der mere af den oprindelige havbunds flora og fauna, til gavn for fiskeøkologien og dermed en mulig forbedring af marsvinets og andres havpattedyrs fourageringsmuligheder kystnært.</p>

9	Fugle på havet	Ingen væsentlige ændringer. Da landindvindingsarealet reduceres, bevares der mere af den oprindelige havbunds plante- og dyreliv og dermed forbedring af fuglene på havets levevilkår.
10	Migrerende flagermus	Ingen ændringer. Projektændringen medfører ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.
11	Fiskeri	Ingen ændringer. Projektændringen medføre ingen påvirkninger af denne miljøfaktor.
12	Kulturarv og arkæologi	Ingen væsentlige ændringer. Som en del af projektets marinarkæologiske undersøgelser, er der identificeret et skibsvrag (Delmenhorst) fra 1644 i området, som vil blive tildækket af det nye landområde. Den miljømæssige håndtering ændres ikke som konsekvens af denne projektændring. Femern A/S er i dialog med Vikingeskibsmuseet og Slots- og Kulturstyrelsen om tildækningsmetoder og eventuelle restriktioner i anlægsfasen.
13	Materielle goder	Ingen ændringer. Projektændringen medfører ingen påvirkninger.
14	Lystbådsejlds og friluftsliv	Ingen ændringer. Projektændringen medfører ingen påvirkninger.

Andre forhold

Nr.	Miljøfaktor	Screening
1	Klima, CO2 footprint	Ingen væsentlige ændringer. Da der skal anvendes færre materialer til at anlægge kystbeskyttelsen omkring indvindingsområdet, herunder sten-

		materialer, som skal fragtes fra Norge, reduceres energiforbruget til transport og således også CO2-udledningen. Dette er en mindre ændring i positiv retning.
2	Grænseoverskridende påvirkninger	Ingen ændringer.
3	Kumulative påvirkninger	Ingen ændringer. I VVM-redegørelsen blev der ikke fundet væsentlige kumulative påvirkninger primært som følge af afstanden til andre projekter. Projektændringen har ingen indvirkning på denne konklusion. Se VVM-redegørelsens afsnit 20.4.
4	Natura 2000	Ingen ændringer. Projektændringen medfører ingen ændringer til de gennemførte Natura 2000-vurderinger primært på grund af afstanden til nærmest beliggende Natura 2000-område og som følge af uændrede eller mindre belastninger. Se VVM-redegørelsens afsnit 12.1.
5	Danmarks havstrategi	Ingen ændringer. VVM-redegørelsen anfører, at landindvindingens fortrængning af kystnære makroalger er lokal og ikke vil forhindre opnåelsen af god miljøtilstand. Da projektændringen ikke medfører væsentlige ændrede miljøbelastninger har projektændringen ingen indvirkning på denne konklusion. Se VVM-redegørelsens afsnit 21.5
6	Vandrammedirektivet	Ingen ændringer. VVM-redegørelsen anfører at landindvindingens fortrængning af kystnære makroalger ikke vil medføre en forringelse af økologiske tilstand i den vestlige Østersø. Da projektændringen ikke medfører væsentlige ændrede miljøbelastninger har projektændringen ingen indvirkning på denne konklusion. Se VVM-redegørelsens afsnit 21.5.